



REGULAMENTO PARTICULAR

ENDURO LOUSÃ

19 ABRIL 2025



Índice

1. Apresentação / Programa da Prova	2
2. Oficiais de Prova	3
3. Inscrições	5
4. Classes	6
5. Verificações Administrativas e Técnicas	7
6. Ordem de Prova	9
7. Percurso	10
8. Especiais Cronometradas	10
9. Resultados	10
10. Secretariado e Reunião do Júri	11
11. Disposições Legais	11
12. Cronometragem	11
13. Parque Fechado	11
14. Sinalização	12
15. Entrega de Prémios	12



Apresentação

O Montanha Clube tem a cargo a Organização de uma etapa do Campeonato Nacional de Enduro 2025. A prova decorrerá no dia 19 de Abril de 2025 no Concelho da Lousã e será pontuável para o Campeonato Nacional de 2025. Desenrolar-se-á em conformidade com o código desportivo da FMP, os seus anexos, o presente Regulamento e de acordo com toda a restante deliberação final aprovada pelo júri da prova.

Esta etapa do Campeonato Nacional de Enduro 2025 terá como centro nevrálgico o Parque Municipal de Exposições.

Em caso de força maior a organização reserva o direito de anular as competições de acordo com o Regulamento Geral de Enduro 2025 da FMP.

1- Programa da Prova

Esta etapa do Campeonato Nacional de Enduro 2025 tem como programa:

- 01 de Abril de 2025

▪ Abertura das inscrições em <http://provas.ttcronometragens.com/>

- 17 de Abril de 2025

▪ Encerramento das inscrições (exceto a categoria HOBBY)

▪ Publicação da lista de inscritos

- 18 de Abril de 2025

CNE 2025

▪ 16:30h/17:00h - Verificações Documentais ELITE, OPEN e SENHORAS;

▪ 17:00h/18:00h - Verificações Documentais VERDES 1, 2 e 3;

▪ 18:00h/19:00h - Verificações Documentais VETERANOS, SUPER VETERANOS e PROMOÇÃO;

▪ 19:00h/20:30h - Verificações Documentais HOBBY;

▪ 16:30h/17:00h - Verificações Técnicas ELITE, OPEN e SENHORAS;

▪ 17:00h/18:00h - Verificações Técnicas VERDES 1, 2 e 3;

▪ 18:00h/19:00h – Verificações Técnicas VETERANOS, SUPER VETERANOS e PROMOÇÃO;

▪ 19:00h/20:30h - Verificações Técnicas HOBBY;



19 de Abril de 2025

- 07:30h às 08:30h – Verificações administrativas e técnicas – Categoria HOBBY.
- 08:30h – Publicação da Lista de Participantes no quadro oficial de afixação - Secretariado
- 09:00h – Partida do 1.º concorrente
- A publicação de resultados será afixada 30 minutos depois da chegada do Último concorrente.

2- Oficiais de Prova

Diretor de Prova

-Luís Rodrigues

Diretor Adjunto

-Tiago Ferreira

Comissários Técnicos

-Alexandre Lima - FMP

- David Raposo
- Casey Mateus
- Luis Ferreira

Comissários de Pista

- David Raposo
- Gonçalo Correia
- Diogo Silva
- Joao Bandeira

Médico de Prova

- Ricardo Silva



Secretariado

- Tiago Ferreira
- Leonor Bandeira
- Mari Henriques
- Mónica Rodrigues

Coordenador Segurança

- Ulisses Martins

Relações Públicas

- Mari Lúcia Henriques

Cronometragem

- TTCronometragens

Júri Desportivo:

- Presidente - Pedro Mariano - FMP
- 1.º Comissário David Brito - FMP
- 2.º Comissário Luís Rodrigues

Representante FMP

- Pedro Mariano

Parque Fechado

- Bruno Sousa

3- Inscrições

As inscrições serão efetuadas e devidamente validadas em <http://provas.ttcronometragens.com/>

A taxa de inscrição é a seguinte:

- Senhoras – 50€
- Enduro Hobby – 70€
- Restantes classes/categorias – 60€
- Troféu Sherco – Desconto de 10€



O pagamento será efetuado durante as verificações administrativas.

A data-limite para o efeito será o dia 18 de Abril de 2025, exceto a categoria HOBBY que se pode inscrever no próprio dia.

Contactos da Organização:

Montanha Clube

3200-Lousã

montanhamotos@sapo.pt

motas@montanha-clube.pt

Telemóvel – 963 544 201 * 916 875 318

4- Classes:

Campeonato Nacional de Enduro		
Categoria	Classes	
Elite	ELITE 1 Motociclos: Motociclos até 250 2T e 250 4T	ELITE 2 Motociclos: Motociclos + 250 2T e + 250 4T
Open	OPEN 1 Motociclos: Motociclos até 250 2T e 250 4T	OPEN 2 Motociclos: Motociclos + 250 2T e + 250 4T
Senhoras	Motociclos 2T e 4T com cilindrada livre	
Veteranos	- Motociclos 2T e 4T com cilindrada livre - Pilotos com idade ≥ 40 anos no dia 01/01/2023	
Super Veteranos	- Motociclos 2T e 4T com cilindrada livre - Pilotos com idade ≥ 49 anos no dia 01/01/2023	
Mini Enduro	INFANTIS Motos 2T até 65CC e Motos 4T até 110CC – Idade entre 8 e 12 (oito e doze) anos, completados ou a completar no ano de início do Campeonato JUVENIS Motos 2T até 85CC e Motos 4T até 150CC – Idade entre 11 e 14 (onze e catorze) anos, completados ou a completar no ano de início do Campeonato JUNIORES Motos até 150CC 2T – Idade entre 13 e 18 (treze e dezoito) anos, completados ou a completar no ano de início do Campeonato	
Troféus Nacionais		
Verdes	VERDES 1 - Motociclos: 2T até 150CC e 4T até 250CC VERDES 2 - Motociclos: 2T > 175CC e até 250CC e 4T > 290CC e até 450CC VERDES 3	



	- Motociclos: 2T > 290CC e 4T > 475CC YOUTH CUP - Motociclos até 150CC – Idade inferior a 21 (vinte e um) anos no dia 1 de janeiro do ano de início do Troféu
Promoção	- Motociclos 2T e 4T com cilindrada livre
Promo Senhoras	- Motociclos 2T e 4T com cilindrada livre
Clássicas	CLASSE 0 Motociclos 50CC até 1992 CLASSE 1 Motociclos até 1980 inclusive CLASSE 2 Motociclos de 1981 até 1986 CLASSE 3 Motociclos de 1987 até 1992 CLASSE 4 Motociclos 4 tempos até 1996
Hobby	
Hobby	- Motociclos 2t e 4t com cilindrada livre - Pilotos não federados nos últimos 3 anos (2021, 2022 e 2023)

5- Verificações Técnicas e Administrativas

As verificações administrativas e técnicas para o ENDURO serão efetuadas no Parque Municipal de Exposições sempre na presença do piloto, no horário descrito no programa da prova. Sendo que as verificações do Mini Enduro serão efetuadas na zona do Arneiro.

Cada motociclo deverá estar em conformidade com o código da estrada (ENDURO) e igualmente obedecer às disposições do código desportivo e do regulamento de enduro da F.M.P.

5.1 - É obrigatória a presença do piloto nas Verificações Administrativas e Técnicas.

Nas Verificações Administrativas serão controlados os seguintes documentos:

- Licença Desportiva (exceto na Classe Hobby);
- Cartão do Cidadão;
- Carta de Condução;
- Livrete do Motociclo;
- Seguro (Carta Verde).

Nas Verificações Técnicas, as peças mencionadas abaixo serão marcadas com o número do participante a fim de assegurar a sua identificação:



- Quadro - 1 pintura (na coluna da direção do lado direito);
- Rodas - 2 pinturas (uma em cada cubo);
- Cárteres centrais do motor - 1 pintura
- Silencioso - 1 pintura (em cada silencioso)

As peças a marcar devem estar limpas de marcações efetuadas noutras corridas.

A substituição de peças marcadas, ou a transgressão destas regras, é proibida. A penalidade pela violação destas disposições é a desclassificação, há exceção do disposto no artigo 12.2 do Regulamento de Enduro da FMP.

Serão ainda controlados os seguintes elementos:

- Luzes dianteiras, traseiras e stop;
- Manetes de embraiagem e travão com extremidades em bola;
- Controlo de ruído – máximo 114 dB/A medidos a 2M/2S;
- Número de quadro e matrícula;
- Esponja protetora do guiador;
- Pneu ecológico ou homologado traseiro obrigatório (E ou DOT).

Será ainda colocada uma TAGNFC no porta farol de cada moto, com o objetivo reconhecer número e hora de passagem do piloto nos controlos Horários.

5.2 - O nível de ruído de cada motociclo será de 114 dB/A e medido conforme art.º 01.79 Technical Rules Enduro FIM, nas verificações técnicas realizadas antes dos motociclos entrarem em parque fechado para o primeiro dia de prova. Existe uma tolerância de 1 dB/A no decorrer e final do evento (limite máximo 115 dB/A).

5.3 - O piloto assinará a Ficha de Verificação Técnica, certificando desta maneira que os elementos foram corretamente marcados. A assinatura por parte do piloto das folhas de verificação administrativa e técnica implica a sua total responsabilidade pelos documentos pessoais e do motociclo por si apresentados em ambas as verificações.

Nesta Ficha deve constar o número de matrícula e o número do quadro do motociclo.



6- Horário de Prova

O primeiro piloto ENDURO partirá para o percurso às 09h00 (hora oficial do relógio padrão fixado junto da partida).

Ordem de partida:

- Elite
- Open
- Senhoras
- Verdes
- Verdes I
- Verdes II
- Verdes III
- Veteranos
- Super Veteranos
- Promoção
- Hobby

As partidas serão de minuto a minuto e o espaço de tempo entre cada classe será consoante decisão do júri.

Em cada minuto partem dois pilotos, três ou quatro consoante decisão do júri.

A ordem de partida será publicada na folha de tempos disponível 30 minutos antes da partida do primeiro piloto.



7- Percurso

O percurso do Enduro, conta com cerca de 45 Km's por volta (especiais incluídas), apresentando três provas Especiais Cronometradas: Enduro Test (E.T.), Cross Test (C.T.), Extreme (X.T.), três Controlos Horários (C.H.) e uma Zona de Assistência (Z.A.) na Vila da Lousã, junto ao Parque Municipal de Exposições.

O percurso será percorrido por 3 vezes e meia pelos pilotos da ELITE, OPEN e SENHORAS, 3 vezes pelos VERDES e VETERANOS, bem como 2 vezes pelos SUPER VETERANOS, PROMOÇÃO e HOBBY.

8- Especiais Cronometradas

Todas as Especiais Cronometradas poderão ser previamente reconhecidas pelos pilotos, a pé ou de bicicleta (mesmo que com ajuda de qualquer tipo de motor) situando-se as três na mesma zona, sendo a C.T. na zona do Arneiro ([40.111635, -8.278559](#)), a Extreme Teste ([40.111898, -8.279213](#)) nas imediações e Enduro um pouco mais à frente mas nas proximidades ([40.112113, -8.288799](#)).

9- Resultados

As penalizações serão calculadas em conformidade com o R.N.E. às quais serão somados os resultados obtidos nas provas especiais cronometradas.

10- Secretariado e Reunião de Júri

O secretariado da prova funcionará no parque Municipal de Exposições ([40.110889, -8.249608](#)) e estará aberto das 08 às 20 horas de sexta-feira, 18 de Abril de 2025 e a partir das 07H00 do dia 19 de Abril, Sábado.

As reuniões do Júri terão lugar no mesmo local. O presidente do Júri decidirá os horários das reuniões posteriores, que serão afixados no secretariado.

11- Disposições Legais

Em caso de força maior a organização reserva o direito de anular as competições.



Ao inscrever-se, o piloto fica automaticamente sujeito a este regulamento particular, ao R.N.E. e ao código desportivo da F.M.P.

O pagamento da inscrição pressupõe total conhecimento e cumprimento deste regulamento particular bem como do RGE 2025.

12- Cronometragem

A cronometragem e o tratamento dos resultados ficarão a cargo da empresa TTCronometragens.

13- Parque Fechado

O Parque fechado do ENDURO situa-se no Parque Municipal de Exposições (40.110889, - 8.249608) e será “aberto” 30 minutos após a chegada do último piloto, podendo então todos os motociclos serem levantados.

A responsabilidade da organização na guarda dos motociclos cessará 30 minutos após a abertura do Parque Fechado

14- Sinalização

A sinalização aplicada no percurso é a prevista pelo Regulamento Nacional de Enduro e estará afixada no quadro de prova no secretariado.



15- Entrega de Prémios e Troféus

A entrega de prémios para esta etapa do ENDURO terá lugar junto aos respetivos Parque Fechados, 1 hora após a última moto entrar em Parque Fechado, no dia 19 de Abril de 2025.

O Diretor de Prova

(Luís Rodrigues)

